

- Οι περιλήψεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά ως αρχεία word (doc or docs) **με e-mail** (ως επισύναψη) στη διεύθυνση: ptkdm@eex.gr
- Στο τίτλο του email να αναφέρεται «9ΠΧΜ – Περίληψη ...ονοματεπώνυμο...».
- Προθεσμία υποβολής περίληψης: **17 Απριλίου 2026**
- Συνολική έκταση κειμένου περίληψης: **1 σελίδα**
- Διαστάσεις σελίδας: Χαρτί μεγέθους A4
- Περιθώρια σελίδας: Επάνω – Δεξιά – Αριστερά - Κάτω: 2,5 εκ.
- Διάστιχο: Μονό
- Γραμματοσειρά: Times New Roman 12 (TNR 12) σε όλο το κείμενο εκτός του τίτλου της εργασίας
- Τίτλος εργασίας: TNR 14 Bold κεφαλαία (βλέπε υπόδειγμα)
- Ονόματα συγγραφέων: TNR 12 πεζά (βλέπε υπόδειγμα) / Υπογραμμισμένο (underlined) και **bold** να είναι μόνο το όνομα αυτής/αυτού που θα παρουσιάσει και έχει καταβληθεί αντιστοίχως η εγγραφή. Τα affiliations να είναι Times New Roman 11 πλάγια (italics).
- Η σελίδα της περίληψης περιλαμβάνει: τίτλο εργασίας – συγγραφείς - περίληψη στα ελληνικά και αγγλικά σύμφωνα με το υπόδειγμα που ακολουθεί. Οι δύο περιλήψεις (ελληνική – αγγλική) πρέπει να γραφούν εντός των ορίων της σελίδας. Τα affiliation μπορούν να αναγραφούν μια φορά σε όποια γλώσσα επιθυμείτε.
- Σημειώνεται ότι η σελίδα της περίληψης πρέπει να γραφεί οπωσδήποτε σύμφωνα με το παρακάτω υπόδειγμα.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί έγχρωμο σχήμα εφόσον τηρούνται όλα τα παραπάνω και οι προδιαγραφές του υποδείγματος.

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΕΡΙΛΗΨΗΣ)

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ, ΖΗΤΗΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΕΞΥΠΝΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Νικολάου Κ.¹, Τόσκας Γ.¹, Μιζάρας Β.² και Μπάσμπας Σ.³

¹ ΟΡΘ - Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης, Βασ.Όλγας 105, 54643 Θεσσαλονίκη, E-mail: kinikola@hol.gr

² Truth S.A., Πλ.Ναυαρίνου 18, 54622 Θεσσαλονίκη

³ Πολυτεχνική Σχολή, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 54006 Θεσσαλονίκη

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ο αυξανόμενος στόλος των οχημάτων στην αστική περιοχή της Θεσσαλονίκης επηρεάζει σημαντικά την ατμοσφαιρική ρύπανση και κυρίως τα επίπεδα των φωτοχημικών ρύπων. Τα κυκλοφοριακά προβλήματα επιδεινώνονται με την αυξανόμενη ζήτηση στάθμευσης, που είναι μια από τις κύριες πηγές χειροτέρευσης των κυκλοφοριακών συνθηκών. Η εφαρμογή συστημάτων τηλεματικής πληροφόρησης και η ολοκλήρωσή τους με χρήση έξυπνης κάρτας για ηλεκτρονική πληρωμή στις δημόσιες συγκοινωνίες και στη στάθμευση θεωρείται ως πολύ ενδιαφέρουσα από το κοινό και αναμένεται να έχει θετικές επιπτώσεις. Ειδικότερα, περισσότερο από το ήμισυ των οδηγών αναμένεται να αλλάξουν τον τρόπο μετακίνησης από επιβατικά οχήματα σε δημόσιες συγκοινωνίες και χρήση στάθμευσης, επηρεάζοντας θετικά την ποιότητα του αέρα.

URBAN AIR QUALITY, PARKING SERVICES DEMAND AND EXPECTED IMPACTS OF CITY SMART CARD USE

Nikolaou K.¹, Toskas G.¹, Mizaras V.² and Basbas S.³

¹ OMPEPT - Organisation for the Master Plan and Environmental Protection of Thessaloniki, 105 Vas. Olgas St., 54643 Thessaloniki, Greece, E-mail: kinikola@hol.gr

² Truth S.A., 18 Navarinou Square, 54622 Thessaloniki, Greece

³ Engineering School, Aristotle University of Thessaloniki, 54006 Thessaloniki, Greece

ABSTRACT

The increasing vehicle fleet in the urban area of Thessaloniki influences considerably the air pollution and mainly the photochemical pollutant levels. The traffic problems are aggravated by the increasing demand for parking services, which become one of the main sources of the traffic conditions worsening. The application of telematics information systems and their integration by using smart-card in electronic payment for public transport and parking are considered as very interesting by the public and it is expected to have positive impacts on drivers behaviour. Specifically, more than half of the drivers is expected to change the transport mode from passenger cars to public transport and use the park and ride choice, influencing positively the air quality.